



Мотор-барабаны 320L, 320M и 320H, Ø 320 мм

Чтобы удовлетворить Вашим требованиям в области перемещения сыпучих грузов, мы предлагаем Вам в нашем типоразмере с диаметром 320 мм три различных исполнения мотор-барабанов.

L - нормальное исполнение

M - для средних нагрузок

H - для тяжелых условий эксплуатации

Выбор за Вами.

Очень важно понимать отличия между типами, чтобы подобрать правильный привод для правильного применения, основываясь на ожидаемом натяжении ленты (T1+T2). Требуемое натяжение ленты не должно превышать указанного в каталоге значения для (T1+T2).

Учтите, что более толстые и/или более широкие ленты, а также неблагоприятные условия окружающей среды требуют повышенного натяжения ленты. Если в этом диаметре Вы не найдете необходимого натяжения ленты, перейдите к следующему большему диаметру.

L - для нормального исполнения

320L пригоден для нормальных постоянных условий эксплуатации. Указанное в каталоге максимально допустимое натяжение ленты не должно превышаться. Поэтому рекомендуется обрезинивать эти барабаны для увеличения трения между барабаном и лентой и уменьшения по возможности натяжения ленты.

Типичные случаи применения – поперечные и разгрузочные транспортеры в мобильных дробилках и сортировочных установках. Тип 320L не рекомендуется для загрузочных конвейеров или под бункерами и воронками. Двигатель и редуктор заимствованы из типа 220M.

M - для среднего режима эксплуатации

Встроенный приводной агрегат 320M сконструирован для средних – жестких условий эксплуатации.

Области применения: дробильные и сортировочные установки, перемещение асфальта и цемента, а также установки для производства бетона и т.д.

H - для тяжелого режима эксплуатации

Благодаря массивному 3-ступенчатому редуктору, цапфам толщиной 50 мм и соответственно подобранным подшипникам тип 320H самый выносливый в этом диаметре.

Большие мощности в сочетании с низкими скоростями позволяют справиться с самыми тяжелыми условиями эксплуатации.

Стандартная спецификация

- Бочкообразно обточенный стальной корпус Ø321 мм, обработан защитным воском,
- Чугунная торцовая крышка с порошковым напылением,
- Стандартные стальные цапфы обработаны защитным воском,
- Степень защиты IP66/67 (по EN60043-5),
- До 4,0 кВт – клеммная коробка с порошковым напылением в компактном исполнении,
- От 5,5 кВт - клеммная коробка с порошковым напылением в тяжелом исполнении,
- Трехфазные асинхронные двигатели с защитным выключателем обмоток,
- Все общепринятые многоуровневые напряжения (схема «звезда – треугольник»), следует уточнять при заказе,
- Класс изоляции "F",
- Динамическая балансировка ротора,
- Для типа 320L одна из маслоспускных пробок с магнитным фильтром,
- Для типов 320M & 320H обе маслоспускные пробки с магнитными фильтрами,
- Смена масла через 10.000 машиночасов,
- Минимальные длины (RL) см. стр. 33-34,
- Максимальные длины (RL) по запросу,
- Стандартное положение установки - горизонтальное ± 5 градусов!

Обратите внимание:

- Возможна поставка с прямым или угловым кабельным выводом,
- Возможна цилиндрическая обечайка – Ø A из каталога,
- Двигатели с переключением полюсов по запросу,
- Специальные скорости по запросу,
- Установка с отклонением от горизонтали > 5 градусов – по запросу,
- 2-полюсные двигатели могут создавать более высокий уровень шума, не следует применять их на объектах с ограничениями по уровню шума,
- Условия окружающей среды: стр. 72,
- Важная техническая информация: стр. 76-86,
- Опции: стр.31 и внутренняя сторона раскладной обложки
- Схемы подключения стр. 94-96

Нержавеющее исполнение

TS9N

- Бочкообразно обточенный корпус из нержавеющей стали AISI 304,
- Цапфы из нержавеющей стали AISI 303/4,
- Защитная крышка из нержавеющей стали AISI 316 на чугунной торцовой крышке,
- Маслоспускные пробки из нержавеющей стали AISI 304 – одна с магнитным фильтром,
- Наружные болты из нержавеющей стали AISI 304,
- Крышки лабиринтных уплотнений и смазочный ниппель из нержавеющей стали AISI 304,
- Степень защиты IP66/67 (по EN60034-5)

TS10N

- Как TS9, но без лабиринтных уплотнений,

Частично нержавеющее исполнение:

TS11N

- Как TS9N, но с бочкообразно обточенным стандартным стальным корпусом, обработанным защитным воском,

TS12N

- Как TS10N, но с бочкообразно обточенным стандартным стальным корпусом, обработанным защитным воском.

Другие опции:

- Консистентные смазки и масла по стандартам FDA и USDA не входят в объем исполнений по версиям TS9N - TS12N, поставляются по запросу,
- Исполнение из нержавеющей стали AISI 316 по запросу.

Электрическое подключение:

- До 4 кВт - алюминиевая клеммная коробка с порошковым напылением,
- До 4 кВт - клеммная коробка из нержавеющей стали AISI 304,
- Втулка для прямого кабельного вывода из нержавеющей стали AISI 304,

При заказе укажите, пожалуйста, номер версии нержавеющего исполнения TS!



Опции мотор-барабанов 320L, 320M и 320H

Спецификация

320L 320M и 320H

		320L	320M и 320H
Нержавеющее исполнение AISI 304	TS9N с лабиринтными уплотнениями с возобновляемой смазкой	x	x
Нержавеющее исполнение AISI 304	TS10N стандартная система уплотнений	x	x
Частично нержавеющее исполнение	TS11N с лабиринтными уплотнениями с возобновляемой смазкой	x	x
Частично нержавеющее исполнение	TS12N стандартная система уплотнений	x	x
Смазка и масла, совместимые с пищевыми продуктами по спискам FDA & USDA - по запросу		x	x
ATEX95 - пылевзрывозащита группа оборудования II, категория 3D, зона 22 по директиве ЕС 94/9/EG.		по запросу	по запросу
Мотор-барабаны с сертификатом CSA по запросу		x	x
Полностью нержавеющее исполнение из кислотостойкой нержавеющей стали - AISI 316		x	x
Лабиринтные уплотнения с возобновляемой смазкой		x	x
Стандартное обрезинивание - черная резина: - гладкая, твердость по Шору 60 ±5 Shore A - профилированная, твердость по Шору 60 ±5 Shore A	о 5/8 мм 6/8 мм	о 5/8 мм 6/8 мм	о 5/8 мм 6/8 мм
Белая резина (допущена FDA). Масло-& жиростойкая		x	x
Специальное обрезинивание по запросу, например, горячая вулканизация, керамическое покрытие и т.д.		x	x
Однофазные двигатели по запросу		x	x
Электромагнитный тормоз	увеличенная минимальная длина RL (мм)	x 100	x 100
Механический блокиратор обратного хода	увеличенная минимальная длина RL (мм)	x 50	x 50
Модификация для вертикальной установки		о	о
Модификация для установки под углом от 5° до 90° - например, для магнитного сепаратора		о	о
Класс изоляции F - при допустимых температурах окружающей среды -25°C - +40°C		Std.	Std.
Класс изоляции H с синтетическим маслом		x	x
Для специального применения без ленты		x	о
Малошумные двигатели для сфер применения, требующих пониженного уровня шума		x	x
Цилиндрическая обечайка		x	x
Термозащита обмоток		Std.	Std.
Алюминиевая клеммная коробка с порошковым напылением для пищевой промышленности, степень защиты IP66/67		Std.	Std. ≤ 4.0 кВт
Нержавеющая клеммная коробка AISI 304 с клеммами WAGO, степень защиты IP66/67		x	≤ 4.0 кВт
Стандартная алюминиевая клеммная коробка с порошковым напылением для пищевой промышленности, степень защиты IP66/67			Std. ≥ 5.5 кВт
Прямая или угловая втулка для кабельного вывода		x	≤ 4.0 кВт
Прямая втулка из нержавеющей стали AISI 304		x	≤ 4.0 кВт
Степень защиты мотор-барабана IP66/67 (EN60034-5)		Std.	Std.
Экранированный кабель для работы с преобразователем частоты		x	x ≤ 4.0 кВт
Двигатели с переключением полюсов		x	x
Европейский ряд напряжений (3 x 220-240 В / 380-415 В 50 Гц) с допуском +/-10% по DIN IEC 38 или (3 x 380-400 В / 660-690 В 50 Гц) с допуском +/-10% по - DIN IEC 38		Std.	Std.
Специальные напряжения - 50 или 60 Гц		x	x
Двойное напряжение "треугольник / звезда"		Std.	Std.
Одиночное напряжение "треугольник" или "звезда" по запросу		x	x

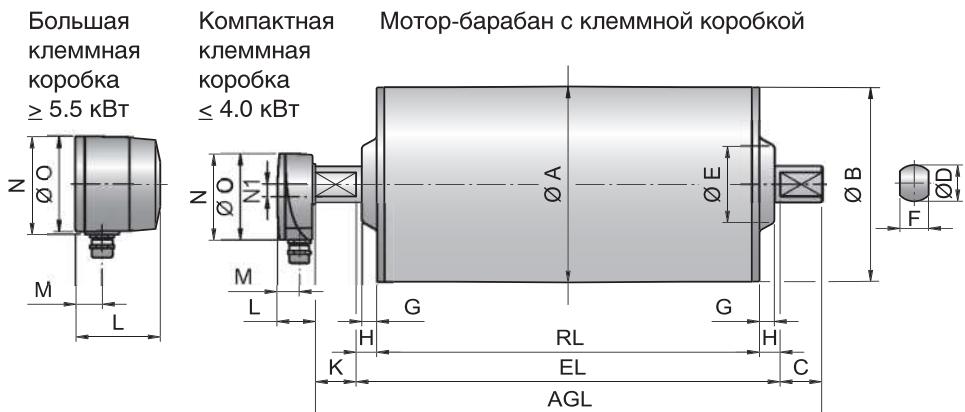
x = опция

o = опция с ограничениями, см. важные технические указания на стр. 76-86

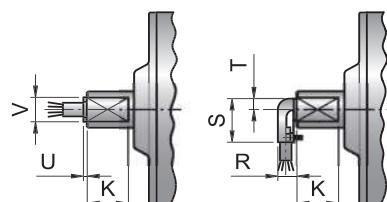
Std. = стандартное исполнение



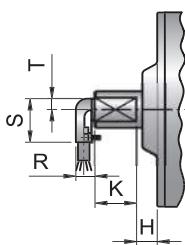
Мотор-барабаны 320L, 320M и 320H, Ø 320 мм



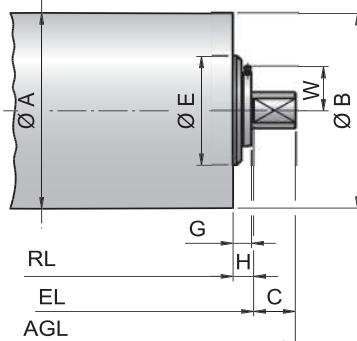
Прямой кабельный вывод



Угловой кабельный вывод



Оборотный барабан UT 320M / UT 320H в TS9N / TS11N

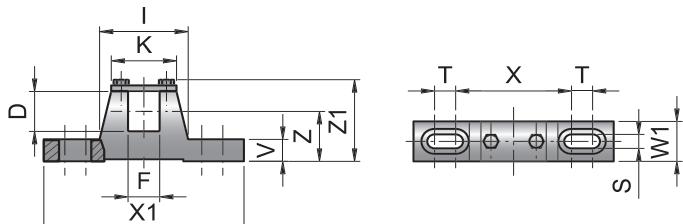


Тип	Мотор-барабан или оборотный барабан (UT)										Клеммная коробка с клеммами WAGO				Клеммная коробка с контактными болтами				Прямой кабельный вывод ≤ 4.0 кВт			Угловой кабельный вывод ≤ 4.0 кВт		
	A мм	B мм	C мм	D мм	E мм	F мм	G мм	H мм	K мм	W мм	L мм	M мм	N мм	N1 мм	L мм	M мм	N мм	O мм	U мм	V мм	R мм	S мм	T мм	
320L	323	319	50	40	96	30	15	25	54	-	41	24	95	14	-	-	-	-	4	27	20	48	12	
320M	321	319	50	40	125	30	15	25	54	-	41	24	95	14	87	27	107	105	4	27	20	48	12	
320H	321	319	50	50	148	40	11	25	55	-	41	24	95	14	87	27	107	105	4	27	20	48	12	
UT320M	321	319	50	40	125	30	14	25	-	52														
UT320H	321	319	50	50	148	40	11	25	-	52														

— Оборотный барабан представлен в исполнении TS9/11

— Оборотный барабан представлен в исполнении TS9/11

Крепежные кронштейны KL41, KL41-HD и KL42



Мотор-барабан	Материал	Наименование опорных кронштейнов	Размеры в мм										Вес		
			D мм	F мм	I мм	K мм	S мм	T мм	V мм	W1 мм	X мм	X1 мм	Z мм	Z1 мм	кг
320L & 320M	Чугун с шаровидным графитом	KL41	40	30	84	62	14	20	22	40	110	190	50	83	1.9
320H	Сталь	KL41-HD	40	30	84	62	14	20	22	40	110	190	50	83	2.1
	Сталь	KL42	50	40	121	90	18	30	25	50	150	250	70	110	4.5



Мотор-барабаны 320L, Ø 320 мм

50 Hz

Мощ- ность кВт/ лс	Число полюсов	Кол-во сту- пеней редуктора	Номинал. скорость ленты 50Гц м/с	Кру- тящий момент Нм	Тяговое усиление на ленте Н	Макс. до- пустимое натяжение ленты T1+T2, Н	Спец. мин. длина барабана RL	Тип	Вес в кг для стандартной длины барабана RL												Тип крепеж- ных кронштей- нов	
									RL в мм (RL >2000 мм по запросу)													
									400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	по 50 мм до 2000			
0.75/ 1.00	8	2	0.32	356	2218	11500	450	320L													KL41	
			0.40	285	1776				78	82	86	90	94	98	102	106	110	114	4 кг			
			0.50	228	1421																	
			0.63	181	1128																	
			0.80	142	885																	
			1.00	114	710																	
			1.25	92	573																	
1.10/ 1.50	4	2	0.63	265	1651	11500	400	320L	73	76	80	84	88	92	96	100	104	108	4 кг	KL41		
			0.80	209	1302																	
			1.00	167	1040																	
			1.25	134	835																	
			1.60	105	654																	
			2.00	84	524																	
			2.50	67	417																	
1.50/ 2.00	4	2	0.63	362	2255	11500	400	320L	75	78	82	86	90	94	98	102	106	110	4 кг	KL41		
			0.80	285	1776																	
			1.00	228	1421																	
			1.25	182	1134																	
			1.60	143	891																	
			2.00	114	710																	
			2.50	92	573																	
2.20/ 3.00	4	2	0.80	418	2604	11500	450	320L													KL41	
			1.00	334	2081																	
			1.25	265	1651																	
			1.60	209	1302																	
			2.00	167	1040																	
			2.50	134	835																	
3.00/ 4.00	4	2	1.25	362	2255	11500	500	320L													KL41	
			1.60	285	1776																	
			2.00	228	1421																	
			2.50	182	1134																	
4.00/ 5.50	2	2	1.60	380	2368	11500	500	320L													KL41	
			2.00	304	1894																	
			2.50	243	1514																	

Мотор-барабаны 320M и 320H, Ø 320 мм

50 Hz

Мощ- ность кВт/ лс	Число полюсов	Кол-во сту- пеней редуктора	Номинал. скорость ленты 50Гц м/с	Кру- тящий момент Нм	Тяговое усиление на ленте Н	Макс. допусти- мое натяжение ленты T1+T2, Н	Спец. мин. длина барабана RL	Тип	Вес в кг для стандартной длины барабана RL												Тип крепеж- ных кронштей- нов	
									RL в мм (RL >2000 мм по запросу)													
									450	500	550	600	650	700	750	800	850	по 50 мм до 2000				
0.75/ 1.00	12	2	0.13	876	5475	20000	550	320H													KL42	
			0.16	712	4453																	
			0.20	570	3562																	
			0.25	456	2841																	
			0.32	356	2218																	
			0.40	285	1776																	
			0.50	228	1421																	
1.10/ 1.50	12	2	0.63	181	1128	20000	500	320M													KL41-HD	
			0.80	142	885																	
			1.00	1045	8039																	
			1.25	836	5225																	
			1.60	669	4181																	
			2.00	522	3252																	
			2.50	418	2604																	
1.10/ 1.50	8	2	0.50	334	2081	20000	500	320M													KL41	
			0.63	265	1651																	



Мотор-барабаны 320M и 320H, Ø 320 мм

50 Hz

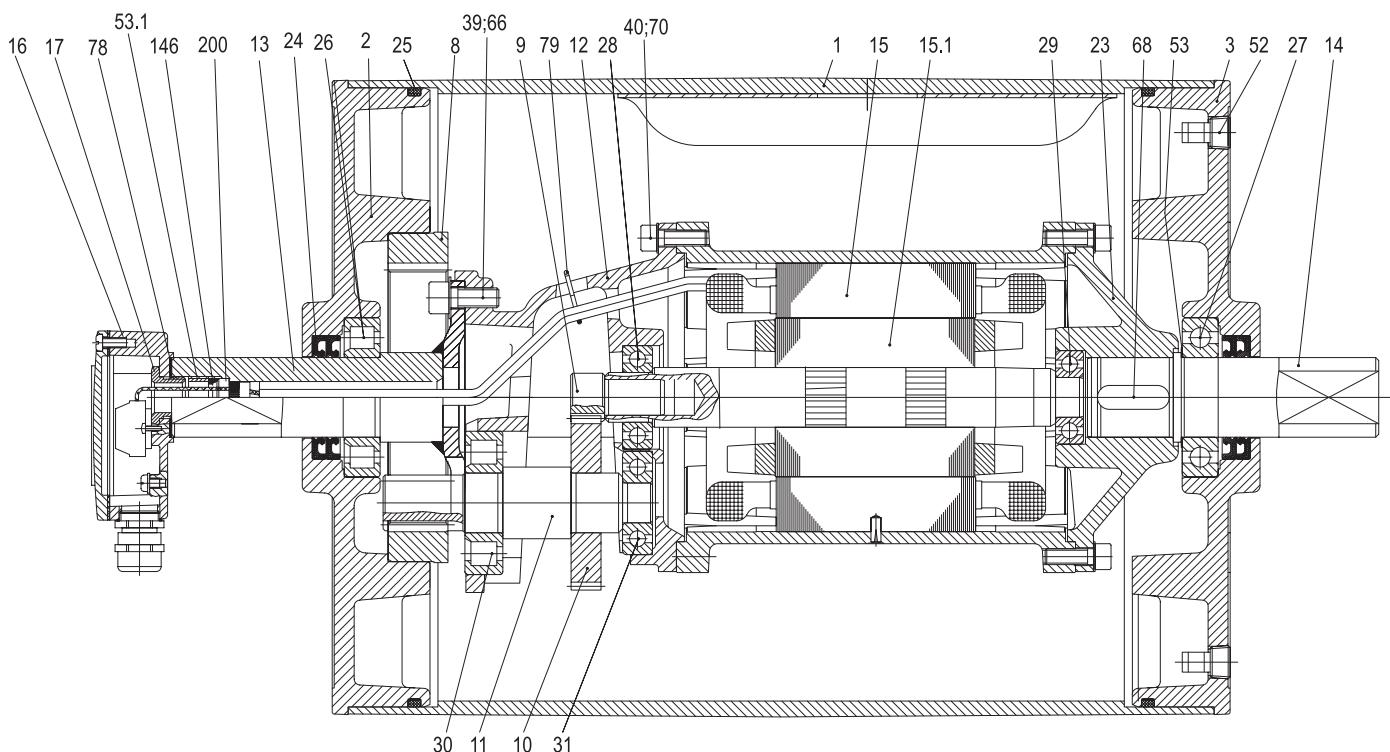
Мощность кВт/лс	Мотор			Номинал. скорость ленты 50Гц м/с	Крутящий момент Нм	Тяговое усилие на ленте Н	Макс. допустимое натяжение ленты T1+T2, Н	Спец. мин. длина барабана RL	Тип	Вес в кг для стандартной длины барабана RL										Тип крепежных кронштейнов							
										RL в мм (RL > 2000 мм по запросу)																	
		Число полюсов	Кол-во ступеней редуктора							450	500	550	600	650	700	750	800	850	по 50 мм до 2000								
1.50/ 2.00	8	3	0.16 0.20	1425 1140	8906 7125	35000	550	320H	320M	135	139	144	149	154	159	164	5 кг	KL42									
			0.25 0.32	912 712	5700 4436	110	114			118	122	126	130	134	138	4 кг	KL41-HD										
		2	0.40 0.50 0.63 0.80 1.00 1.25	570 456 362 285 228 182	3551 2841 2255 1776 1421 1134	20000	500			100	104	108	112	116	120	124	128	4 кг	KL41								
			0.20 0.25	1672 1338	10450 8362	35000	550			135	139	144	149	154	159	164	5 кг	KL42									
			0.32 0.40 0.50	1045 836 669	6531 5225 4181	110	114			118	122	126	130	134	138	4 кг	KL41-HD										
			0.63 0.80 1.00 1.25 1.60 2.00 2.50	522 418 334 265 209 167 134	3252 2604 2081 1651 1302 1040 835	100	104			108	112	116	120	124	128	4 кг	KL41										
		6	0.25 0.32 0.40	1824 1425 1140	11400 8906 7125	35000	550			135	139	144	149	154	159	164	5 кг	KL42									
			0.50 0.63	912 727	5700 4525	KL41-HD																					
			0.80 1.00 1.25 1.60 2.00 2.50	570 456 362 285 228 182	3562 2841 2255 1776 1421 1134	20000	500			100	104	108	112	116	120	124	128	4 кг	KL41								
			0.32 0.40 0.50	1900 1520 1216	11875 9499 7600	35000	550			135	139	144	149	154	159	164	5 кг	KL42									
			0.63 0.80	965 760	6031 4735	KL41-HD																					
4.00/ 5.50	4	2	1.00 1.25 1.60 2.00 2.50	608 486 380 304 243	3788 3028 2368 1894 1514	20000	500	320M	320M	110	114	118	122	126	130	134	138	4 кг	KL41								
			0.32 0.40 0.50	1900 1520 1216	11875 9499 7600					100	104	108	112	116	120	124	128	4 кг	KL41								
		3	0.40 0.50 0.63 0.80	2090 1672 1327 1045	13062 10450 8294 6531					135	139	144	149	154	159	164	5 кг	KL42									
			1.00 1.25 1.60 2.00 2.50	836 671 524 418 334	5225 4180 3259 2604 2081					KL41-HD																	
			0.80 1.00 1.25	1424 1140 911	8909 7125 5700	35000	550			135	139	144	149	154	159	164	5 кг	KL42									
			1.60 2.00 2.50	712 570 456	4453 3562 2850	20000	500			140	144	148	152	156	160	164	168	4 кг	KL41-HD								
7.50/ 10.00	2	Оборотный барабан			20000	450	UT320M	50	54	58	62	66	70	74	78	82	4 кг	KL41-HD									
					35000	450	UT320H		61	65	69	73	77	81	85	89	4 кг	KL42									



Мотор-барабаны 320L, Ø 320 мм

Перечень деталей и чертеж в разрезе

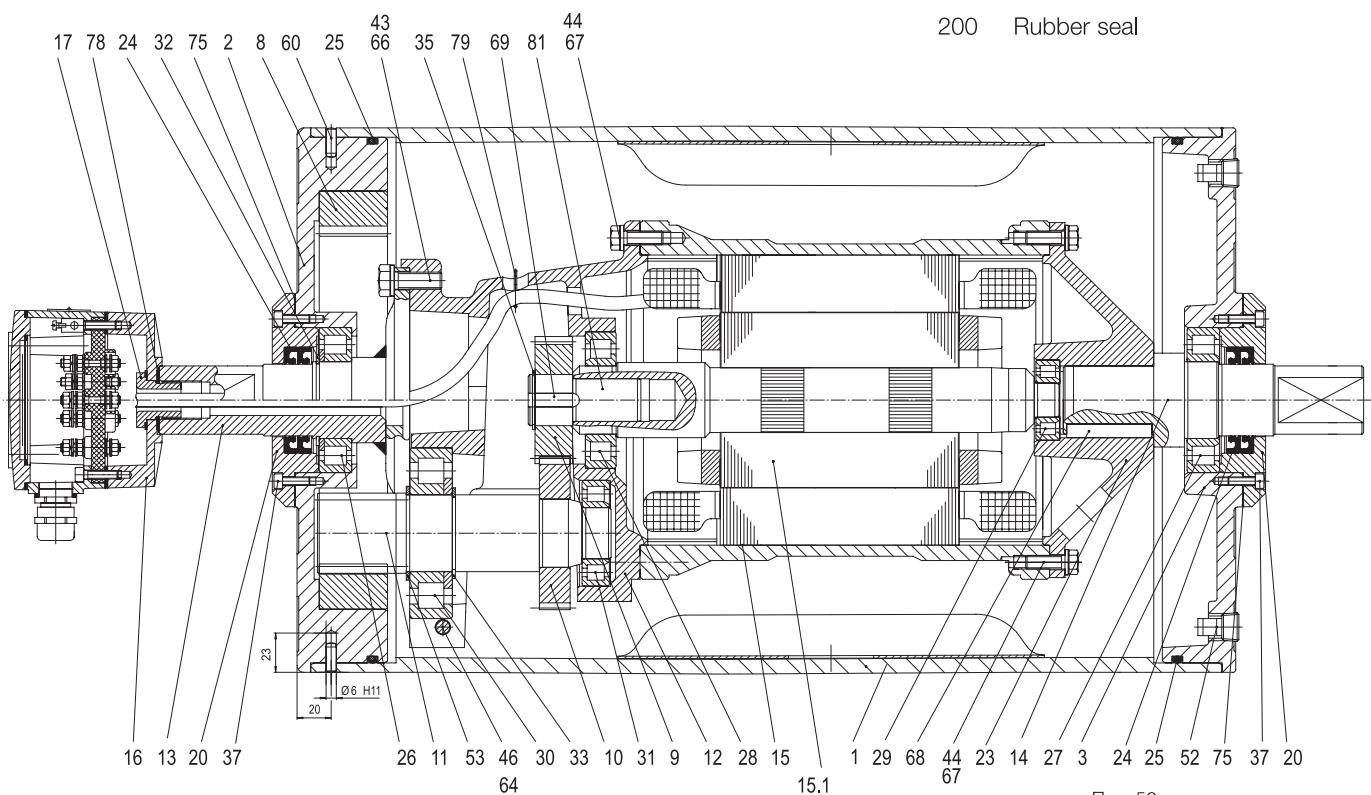
Поз.	Наименование	Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
1	Обечайка	32.2	Задний фланец для электромагнитного тормоза	53.1	Резьбовая втулка
2	Торцевая крышка с зубчатым венцом	24	2 пылезащитные манжеты с каждой стороны	59	Болт с потайной головкой
3	Торцевая крышка	24	1 двойная манжета с каждой стороны при исполнении с лабиринтными уплотнениями	66	Пружинная шайба
8	Зубчатый венец с внутренним зацеплением	25	Круглое кольцо	68	Призматическая шпонка
9	Звездочка ротора	26	Подшипник качения	70	Зубчатая шайба
10	Входная шестерня	27	Подшипник качения	78	Плоская прокладка
11	Выходной вал-шестерня	28	Подшипник качения	79	Шпонка-держатель или зажим кабеля
12	Корпус редуктора	29	Подшипник качения или подшипник со свободным ходом в одном направлении	85.1	Промежуточный фланец для электромагнитного тормоза
13	Передняя цапфа	30	Подшипник качения	91	Электромагнитный тормоз
14	Задняя цапфа	31	Подшипник качения	93	Стопорное кольцо
15	Корпус электродвигателя с обмотками	39	Цилиндрический болт с внутренним шестигранником	95	Прямой кабельный вывод
15.1	Ротор в сборе	40	Цилиндрический болт с внутренним шестигранником	96	Угловой кабельный вывод
16	Клеммная коробка	45	Цилиндрический болт с внутренним шестигранником	101	Призматическая шпонка
17	Ниппель	52	Пробка с магнитным фильтром	104	Распорная шайба
20	Наружная крышка	53	Распорная шайба	120	Крышка лабиринта
20.1	Наружная крышка с пазом под лабиринт			121	Нарезной штифт
23	Задний фланец			122	Круглое кольцо
23.1	Задний фланец для блокиратора обратного хода			123	Смазочный ниппель
				143	Круглое кольцо
				146	Специальная прижимная шайба
				200	Резиновое уплотнение



Мотор-барабаны 320М, Ø 320 мм

Перечень деталей и чертеж в разрезе

Поз.	Наименование	Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
1	Обечайка	26	Подшипник качения	67	Зубчатая шайба
2	Торцовая крышка с зубчатым венцом	27	Подшипник качения	68	Призматическая шпонка
3	Торцовая крышка	28	Подшипник качения	70	Зубчатая шайба
8	Зубчатый венец с внутренним зацеплением	29	Подшипник качения	75	Плоская прокладка
9	Звездочка ротора	30	Подшипник качения	78	Плоская прокладка
10	Входная шестерня	31	Подшипник качения	79	Шпонка-держатель или зажим кабеля
11	Выходной вал-шестерня	32	Стопорное кольцо	85	Промежуточный фланец для блокиратора обратного хода
12	Корпус редуктора	33	Стопорное кольцо	85.1	Промежуточный фланец для электромагнитного тормоза
13	Передняя цапфа	35	Стопорное кольцо	91	Электромагнитный тормоз
14	Задняя цапфа	37	Цилиндрический болт с внутренним шестигранником	93	Стопорное кольцо
15	Корпус электродвигателя с обмотками	43	Цилиндрический болт с внутренним шестигранником	94	Болт с шестигранной головкой
15.1	Ротор в сборе	44	Цилиндрический болт с внутренним шестигранником	95	Прямой кабельный вывод
16	Клеммная коробка	45	Цилиндрический болт с внутренним шестигранником	96	Угловой кабельный вывод
17	Ниппель	46	Цилиндрический болт с внутренним шестигранником	99	Пружинная шайба
20	Наружная крышка	49	Шайба	101	Призматическая шпонка
20.1	Наружная крышка с пазом под лабиринт	52	Пробка с магнитным фильтром	104	Распорная шайба
23	Задний фланец	53	Распорная шайба	120	Крышка лабиринта
23.1	Задний фланец для блокиратора обратного хода и тормоза	53.1	Резьбовая втулка	121	Нарезной штифт
24	2 пылезащитные манжеты с каждой стороны	60	Стопорный штифт	122	Круглое кольцо
25	Круглое кольцо	64	Гайка с самоблокировкой	123	Смазочный ниппель
		66	Пружинная шайба	143	Круглое кольцо
				146	Специальная прижимная шайба
				200	Резиновое уплотнение
					Rubber seal



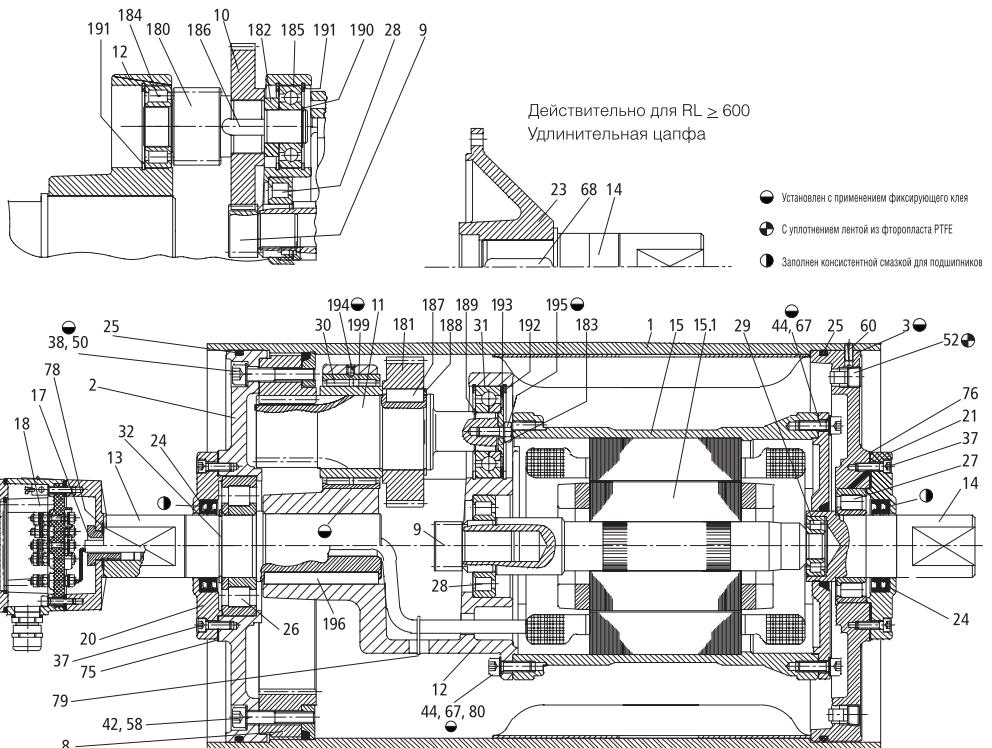
Поз. 52 запечатано герметиком



Мотор-барабаны 320Н, Ø 320 мм

Перечень деталей и чертеж в разрезе

Поз.	Наименование	Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
1	Обечайка	67	Зубчатая шайба	122	Круглое кольцо
2	Торцевая крышка с зубчатым венцом	68	Призматическая шпонка	123	Смазочный ниппель
3	Торцевая крышка	70	Зубчатая шайба	143	Круглое кольцо
8	Зубчатый венец с внутренним зацеплением	73	Стопорный винт	146	Специальная прижимная шайба
9	Звездочка ротора	75	Плоская прокладка	180	Промежуточный вал-шестерня
10	Входная шестерня	78	Плоская прокладка	181	Промежуточная шестерня
11	Выходной вал-шестерня	79	Шпонка-держатель или зажим кабеля	182	Распорная втулка
12	Корпус редуктора	80	Болт с шестигранный головкой	183	Шайба
13	Передняя цапфа	84	Задний фланец для электро-магнитного тормоза	184	Подшипник качения
14	Задняя цапфа	85	Промежуточный фланец для блокиратора обратного хода	185	Подшипник качения
15	Корпус электродвигателя с обмотками	85.1	Промежуточный фланец для электромагнитного тормоза	186	Призматическая шпонка
15.1	Ротор в сборе	90	Блокиратор обратного хода	187	Призматическая шпонка
16	Клеммная коробка	91	Электромагнитный тормоз	188	Стопорное кольцо
17	Ниппель	93	Стопорное кольцо	189	Стопорное кольцо
20	Наружная крышка передняя	94	Болт с шестигранный головкой	190	Стопорное кольцо
20.1	Наружная крышка с пазом под лабиринт	95	Прямой кабельный вывод	191	Стопорное кольцо
21	Наружная крышка задняя	96	Угловой кабельный вывод	192	Стопорное кольцо
21.1	Наружная крышка с пазом под лабиринт	99	Пружинная шайба	193	Распорная шайба
23	Задний фланец	101	Призматическая шпонка	194	Стопорный винт
23.1	Задний фланец для электро-магнитного тормоза и блокиратора обратного хода	104	Распорная шайба	195	Шестигранный гайка с зажимом
24	2 пылезащитные манжеты с каждой стороны	121	Крышка лабиринта	196	Призматическая шпонка
25	Круглое кольцо	184	Нарезной штифт	197	Стопорное кольцо
26	Подшипник качения	180		199	Опорная втулка
27	Подшипник качения	186		200	Резиновое уплотнение
28	Подшипник качения	182			
29	Подшипник качения	185			
30	Подшипник качения	191			
31	Подшипник качения	190			
32	Стопорное кольцо	28			
33	Стопорное кольцо	9			
35	Стопорное кольцо				
37	Цилиндрический болт с внутренним шестиграником				
38	Цилиндрический болт с внутренним шестиграником				
44	Цилиндрический болт с внутренним шестиграником				
45	Цилиндрический болт с внутренним шестиграником				
52	Пробка с магнитным фильтром				
53.1	Резьбовая втулка				
60	Стопорный штифт				

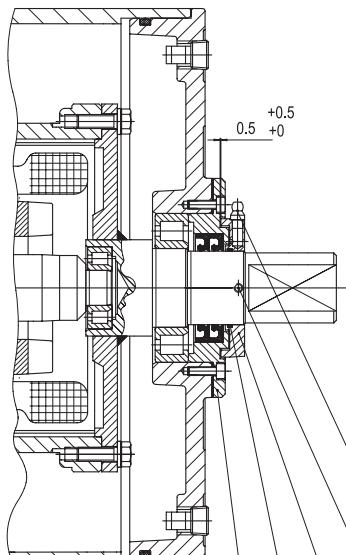




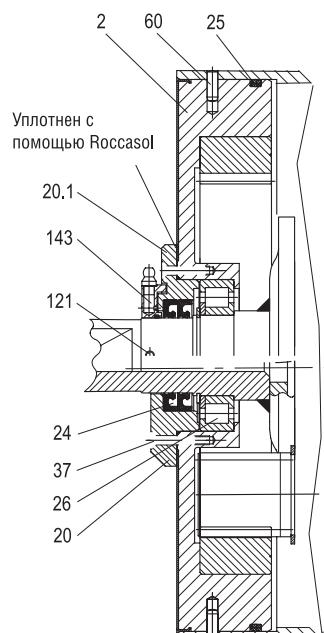
Мотор-барабаны 320L, 320M и 320H, Ø 320 мм

Чертеж в разрезе

Исполнение с лабиринтом



20.1 122 120 121 123



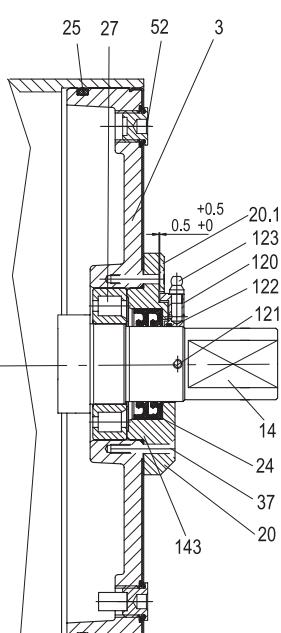
Уплотнен с помощью Roccasol

2 60 25
20.1 143 121
24 37 26 20

TS9N + TS11N
Исполнение
с лабиринтом
для 320M

Позиции № в скобках
(21 & 21.1) действуют для
320H – 3-ступенчатого

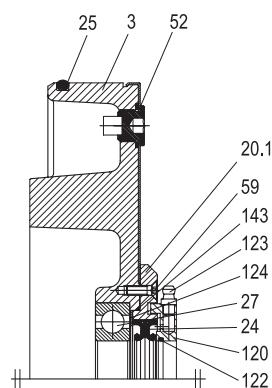
TS10N + TS12N
без лабиринта



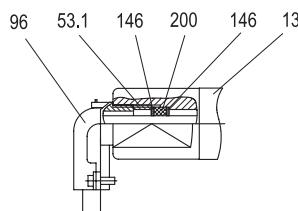
25 27 52 3
+0.5 +0
20.1 123 120 122
121 14 24 37 20
143

Нержавеющее исполнение

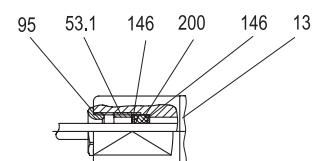
320L TS9N



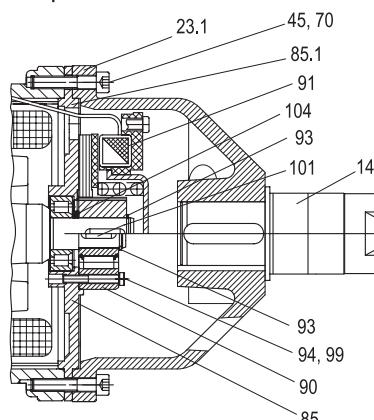
Угловой кабельный вывод



Прямой кабельный вывод



Исполнение с электромагнитным тормозом



Исполнение с блокиратором обратного хода