



Мотор-барабан 138Е, Ø 138 мм

Мотор-барабан 138Е с цилиндрическим редуктором достигает КПД 95% от номинальной мощности при диаметре барабана всего 138 мм. При минимальной длине RL = 300 мм, диапазоне мощностей от 0,10 до 0,75 кВт этот типоразмер мотор-барабана особенно пригоден для применения в тех областях, где требуется малый диаметр барабана, как например:

- **легкие конвейеры для сельского хозяйства и перемещения сыпучих грузов,**
- **мобильные транспортеры,**
- **как привод для очистителей ленты.**

Мотор-барабан 138 имеет степень защиты IP66/67

Стандартная спецификация

- Диаметр 138 мм, корпус стальной, обработан воском для защиты от коррозии,
 - Торцовые крышки подшипников из алюминия,
 - Цапфы стальные, обработаны воском для защиты от коррозии,
 - Корпус редуктора из алюминиевого литья, редуктор 2- или 3-ступенчатый,
 - Система уплотнений степени IP66/67 (по EN60634-5),
 - Клеммная коробка алюминиевая,
 - Все общепринятые напряжения,
 - Возможность многодиапазонного напряжения,
 - Асинхронный двигатель переменного тока с короткозамкнутым ротором,
 - Верхнее или нижнее напряжение,
 - Альтернативно возможно подключение по схеме „звезда – треугольник“,
 - Имеются исполнения на 50 и 60 Гц,
 - Одна из маслоспускных пробок с магнитным фильтром,
 - Стандартный класс изоляции „F“ по запросу класс изоляции „H“,
 - Динамически сбалансированный ротор,
 - Смена масла каждые 10.000 машиночасов,
 - Минимальная длина RL=300 мм, при 0,75 кВт RL=320 мм,
 - Максимальная длина RL=1800 мм,
 - Другие длины RL по запросу,
 - Не требует ухода,
 - Однофазные двигатели могут поставляться мощностью 0,20; 0,37 и 0,55 кВт, двигатели поставляются с рабочими конденсаторами,
 - Стартовый конденсатор предлагается как опция, но должен быть использован.
- Внимание:** однофазные мотор-барабаны без стартового конденсатора развивают пусковой момент **всего 70%** от номинала.
- Устанавливать только в горизонтальном положении!

Нержавеющее исполнение

TS7N

- Бочкообразно обточенный корпус из нержавеющей стали AISI 304,
 - Цапфы стальные нержавеющие AISI 303,
 - Крышки подшипников алюминиевые с накладками из нержавеющей стали,
 - Маслоспускные магнитные пробки из нержавеющей стали AISI 304,
 - Клеммная коробка из нержавеющей стали AISI 304,
 - Альтернативно кабельный вывод с прямой втулкой из нержавеющей стали AISI 303,
 - Лабиринтные уплотнения с возобновляемой смазкой, сталь нержавеющая AISI 303,
 - Степень защиты IP 66/67 (по EN60034-5),
 - Консистентная смазка по стандартам FDA & USDA,
 - Масло по стандартам FDA & USDA.
-
- Влияние окружающей среды:
 - стр. 72-73,
 - Важная техническая информация: стр. 76-86,
 - Опции: стр. 9 и внутренняя сторона раскладной обложки,
 - Схемы подключения: стр. 92-93.



Опции мотор-барабанов 138E

Спецификация

138E

Исполнение из нержавеющей стали AISI 304	TS7N лабиринтные уплотнения с возобновляемой смазкой!	x
Смазка и масла, совместимые с пищевыми продуктами по перечням FDA & USDA - по запросу		x
ATEX95 - пылевзрывозащита группа оборудования II, категория 3D, зона 22 по директиве EC 94/9/EG.		x
Полностью нержавеющее исполнение из кислотостойкой нержавеющей стали AISI 316		x
Стандартное обрезаживание - черная резина: - гладкая - твердость по Шору 60 ±5 Shore A - профилированная - твердость по Шору 60 ±5 Shore A		o
Белая резина (допущена FDA). Масло-& жиростойкая		o
Специальное обрезаживание по запросу, например, горячая вулканизация,		o
Однофазные двигатели переменного тока	по запросу	o
Электромагнитный тормоз	увеличенная минимальная длина RL (мм)	x 50
Механический блокиратор обратного хода		x
Модификация для вертикальной установки		o
Модификация для установки под углом от 5° до ≤ 90° - например, для магнитного сепаратора		o
Класс изоляции F - при допустимых температурах окружающей среды -25...+40°C		Std.
Класс изоляции H с синтетическим маслом		x
Для специального применения без ленты		o
Малозумные двигатели для сфер применения, требующих пониженного уровня шума		x
Цилиндрическая обечайка		x
Термозащита обмоток		Std.
Стандартная алюминиевая клеммная коробка, степень защиты IP66/67, с клеммами WAGO		x
Стандартная алюминиевая клеммная коробка с порошковым напылением для пищевой промышленности, степень защиты IP66/67, с клеммами WAGO		x
Нержавеющая клеммная коробка AISI 304 или AISI 316 с клеммами WAGO, IP66/67		x
Прямая или угловая втулка для кабельного вывода		x
Прямая втулка из нержавеющей стали AISI 304		x
Степень защиты мотор-барабана IP 66/67 (EN60034-5)		Std.
Экранированный кабель для работы с преобразователем частоты		x
Двигатели с переключением полюсов		o
Европейский ряд напряжений (3 x 220-240 В / 380-415 В 50 Гц) с допуском +/-10% по DIN IEC 38 или (3 x 380-400 В / 660-690 В 50 Гц) с допуском +/-10% по - DIN IEC 38		Std.
Специальные напряжения -для 50 или 60 Гц	Просьба указать!	x
Двойное напряжение «треугольник/звезда»		o
Одиночное напряжение «треугольник» или «звезда»	по запросу	Std.
Мотор-барабаны с сертификатом CSA	по запросу	x

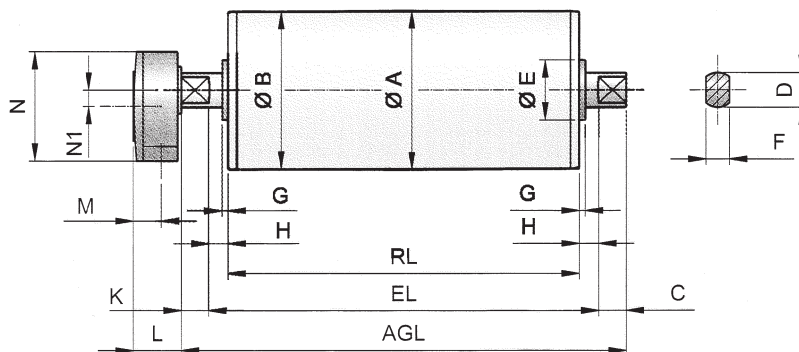
x = опция

o = опция с ограничениями, см. важные технические указания на стр. 72-86

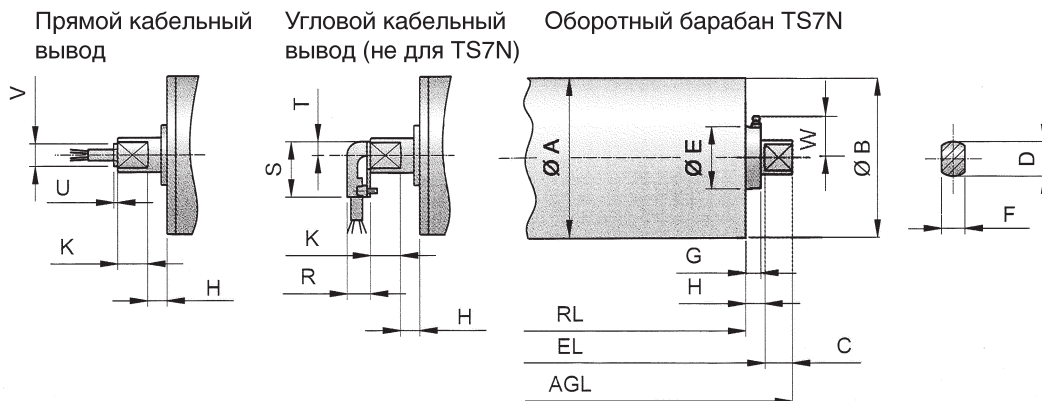
Std. = стандартное исполнение

Мотор-барабан 138E, Ø 138 мм

Мотор-барабан с клеммной коробкой

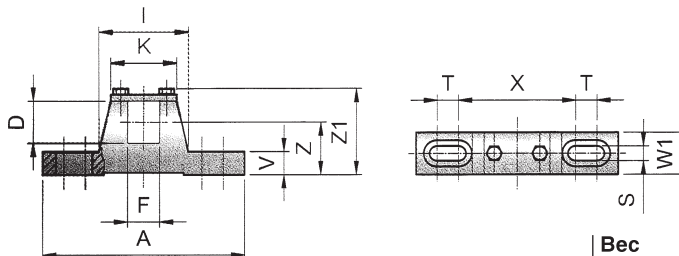


Мотор-барабан с кабельным выводом



Тип	Мотор-барабан или оборотный барабан (UT)										Клеммная коробка с клеммами WAGO				прямой кабельный вывод		угловой кабельный вывод			
	A	B	C	D	E	F	G	H	K	W	L	M	N	N1	U	V	R	S	T	
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	
138E	138.5	137	23.5	30	54	20	5	16.5	23.5	-	41	24	95	14	3.5	19.5	20	48	12	
UT138E	138.5	-	23.5	30	54	20	13.5	16.5	-	36	— цилиндрический корпус представлен в исполнении TS7N Исполнение с лабиринтными уплотнениями для возобновляемой смазки									

Крепежные кронштейны KL30



Тип	Мотор-барабан	Материал	Наименование опорных кронштейнов	Размеры в мм											Вес	
				A	W1	D	X	F	Z	I	K	S	T	Z1		V
				мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг
138E		Серый литейный чугун	KL30	180	24	30	110	20	44.5	86	57	11	17	72	12	0.7



Мотор-барабан 138E, Ø 138 мм

50 Hz

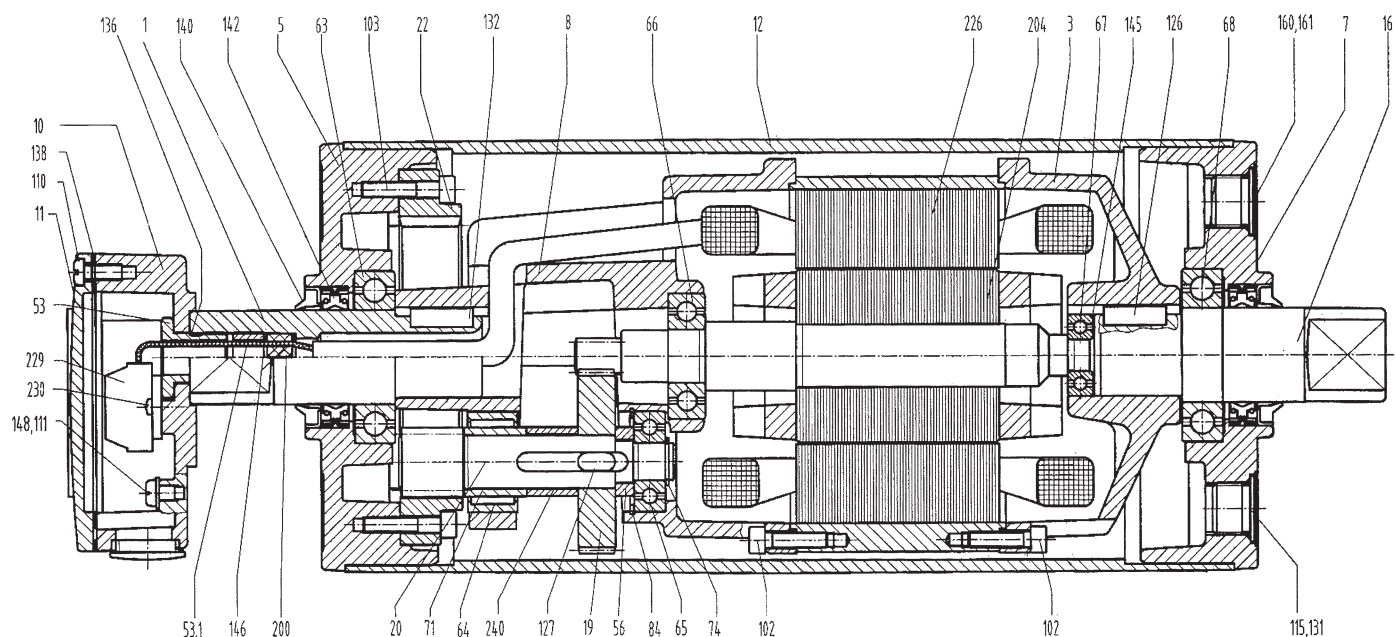
Мотор			Номинал. скорость ленты 50Гц м/с	Кру- тящий момент Нм	Тяговое усилие на ленте Н	Макс. допусти- мое натяжение ленты T1+T2, Н	Мин. RL мм	Вес в кг для стандартной длины барабана RL																	Тип кре- пежных крон- штейнов																				
Мощ- ность кВт/ лс	Число полюсов	Кол-во ступе- ней редуктора						Размеры RL в мм																																					
								300	320	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	по 50 мм до 1800																					
0.10/ 0.13	12	3	0,05 0,06	130 108	1900 1567	4742	300	14	14.5	15	16	17	18	19	20	21,5	23	24	25	26	27	28	29	по запросу	KL30																				
		2	0,10 0,13	65 50	940 723																																								
0.18/ 0,25	8	3	0,08 0,10 0,13	146 117 90	2115 1692 1301																																								
		2	0,16 0,20	73 59	1058 846																																								
0.24/ 0,33	6	3	0,10 0,13 0,16	156 120 98	2255 1735 1410																																								
		2	0,20 0,25 0,32	78 62 49	1128 902 705																																								
0.37/ 0,50	4	3	0,16 0,20 0,25	150 120 96	2173 1739 1391																																								
		2	0,32 0,40 0,50 0,63	75 60 48 38	1087 869 696 552																																								
0.55/ 0,75	2	3	0,25 0,32 0,40 0,50	152 119 95 76	2068 1616 1293 1034																																								
		2	0,63 0,80 1,00 1,25	57 45 36 29	821 646 517 414																																								
0.75/ 1,00	4	2	0,40 0,50 0,63	120 96 75	1739 1391 1087																																								
	2	2	0,80 1,00 1,25	60 48 38	869 696 552																																								
Оборотный барабан UT138E																										4742	300	6.5	7.0	7.5	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5	13.5	14.5	15.5	16.5	18.5	19.5	20.0	21.5	по запросу	KL30

Мотор-барабан 138Е

Перечень деталей и чертеж в разрезе

Поз.	Наименование	Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
1	Передняя цапфа	31	Лабиринтное кольцо	103	Болт
2	Задний фланец	53	Соединительный элемент	110	Болт
5	Крышка подшипника (со стороны редуктора)	53.1	Нажимное кольцо	111	Болт
7	Крышка подшипника	55	Распорная втулка	113	Болт
8	Корпус редуктора	56	Распорная втулка	114	Нарезной штифт
10	Клеммная коробка	63	Радиальный шарикоподшипник	115	Болт-пробка с магнитом
11	Крышка клеммной коробки	64	Игольчатый роликоподшипник	126	Призматическая шпонка
12	Обечайка	65 – 70	Радиальный шарикоподшипник	127	Призматическая шпонка
16	Задняя цапфа	71	Внутреннее кольцо (игольчатый подшипник)	131	Призматическая шпонка
19	Входная шестерня	74	Стопорное кольцо	132	Призматическая шпонка
20	Выходной вал шестерни	84	Стопорное кольцо	136	Круглое кольцо
22	Венец с внутренним зубчатым зацеплением	86	Стопорное кольцо	138	Резиновая прокладка
23	Промежуточный вал-шестерня	93	Кабельная втулка	139	Смазочный ниппель
24	Промежуточная шестерня	102	Болт	140	Маслосъемное кольцо

Чертеж мотор-барабана с 2-ступенчатым редуктором

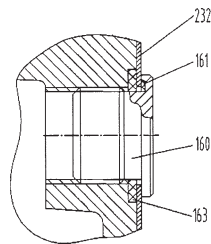


Мотор-барабан 138Е

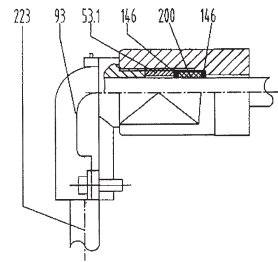
Перечень деталей и чертеж в разрезе

Поз.	Наименование	Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
142	Сальник вала	156	Выпрямитель (не изображен)	204	Вал ротора в сборе
143	Круглое кольцо	160	Маслоспускная пробка	208	Колпак из нержавеющей стали
145	Установочная шайба	161	Круглое кольцо	210	Фиксатор
146	Шайба	163	Круглое кольцо	223	Кабель
148	Шайба	167	Болт	226	Статор в сборе
150	Электромагнитный тормоз	200	Уплотнение	240	Распорная втулка
150.1	Фрикционный диск				

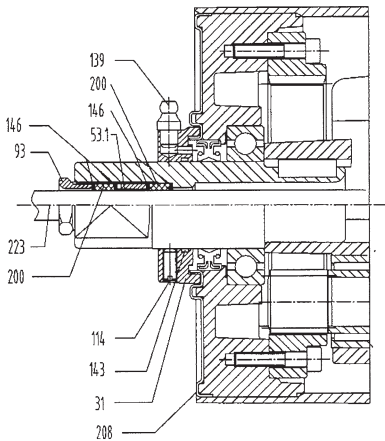
Маслоспускная пробка при исполнении TS7N



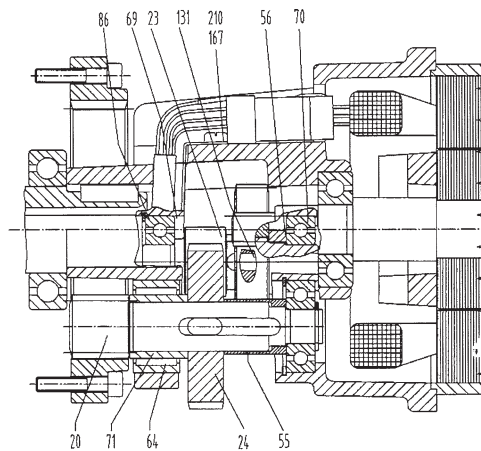
Угловой кабельный вывод



Исполнение TS7N с прямым кабельным выводом



3-ступенчатый редуктор



Электромагнитный тормоз

